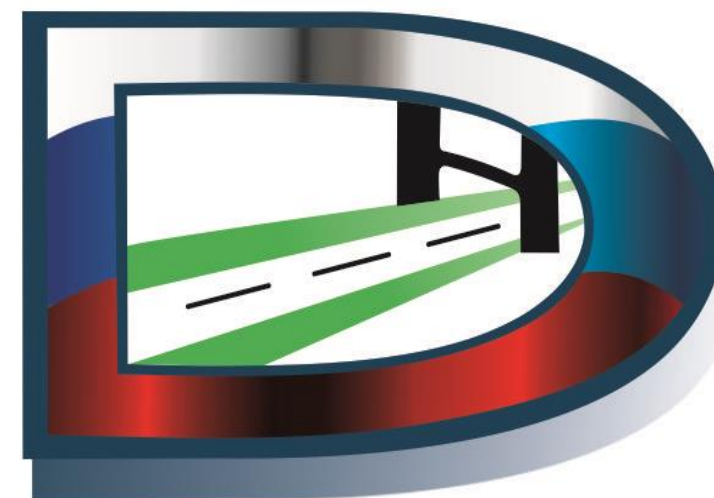


ООО «ГЕРМЕС»

Юр. адрес: 656064, Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 60 Б,
Факт. адрес: 656043, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Гоголя, 82, офис 309
Почт. адрес: 656064, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, А/Я 2020
ОГРН 1142223008069 ИНН/КПП 2222826225/222201001
www.oogermes.rf; e-mail: info@oogermes.rf
тел./факс: 8 (3852) 22-61-62



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

п.Заря Панкрушихинского района

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-27

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «ГЕРМЕС»

Подпись
М.П.

С.В. Гришаев



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации
Панкрушихинского района Алтайского края



/ Васильев Д.В. /

« 20 » ноября 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

П.ЗАРЯ

ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-27

Барнаул – 2018

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Лыгалов Алексей Сергеевич – главный инженер ООО «ГЕРМЕС»

Исполнители:

Новосёлова Елена Владимировна – инженер-проектировщик ООО «ГЕРМЕС»

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Панкрушиха Панкрушихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

– Правил дорожного движения РФ

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Пояснительная записка

Настоящий проект выполнен в соответствии с договором 2018/ДО/10-15 от 01.10.2018 между ООО «ГЕРМЕС» (Исполнитель) и Администрацией Панкрушихинского района Алтайского края (Заказчик).

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков на территории посёлка Заря для организации безопасного дорожного движения автотранспортных средств жителей и гостей населенного пункта.

К проекту прилагаются соответствующие ведомости, чертежи знаков индивидуального проектирования, схемы расположения средств организации дорожного движения на улицах населенного пункта, а также спецификация на средства ОДД.

Проектные решения по установке знаков выполнены в соответствии с нормативной документацией, указанной во введении к настоящему проекту.

При проведении изысканий и обработке картографических источников выявлено, что в пос.Заря имеется три улицы – автомобильная дорога к выезду из посёлка Заря, проходящая вдоль всего посёлка и являющаяся главной улицей посёлка. Улицы Центральная, ул.Хабарская и ул.Хабарская 2 идут поперёк главной улицы и являются второстепенными. В соответствии с приоритетностью улиц расставлены дорожные знаки приоритета. На въезде и выезде из пос.Заря проектом предусматривается установка дорожных знаков 5.23.1 и 5.24.1 Правил дорожного движения (Начало/конец населенного пункта). Общее предусмотренное количество дорожных знаков по п.Заря – 22 шт.

Проектные решения по установке знаков выполнены в соответствии с нормативной документацией, указанной во введении к настоящему проекту.

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. Инв.№

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индив. проектирования)	Адрес (ПК+)	Требуется установить (восстановить)	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
А/д к выезду из п.Заря								
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	1	-	НПК ПК0+10	установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1	-	НПК ПК1+40	установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1	-	НПК ПК1+77	установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1	-	ПК2+71	установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1	-	НПКПК3+13	установить	1	слева
Итого:							5	
Знаки особых предписаний								
6	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	ПК1+33	установить	1	справа
7	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	ПК1+33	установить	1	справа
8	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	ПК1+37	установить	1	слева
9	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	ПК1+37	установить	1	слева
10	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	ПК4+00	установить	1	справа
11	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	ПК4+00	установить	1	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	ПК4+04	установить	1	слева
13	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	ПК4+04	установить	1	слева

						2018/ДО/10-27-1В					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Ведомость размещения дорожных знаков			Стадия	Лист	Листов
Разработал		Новосёлова			10.18				П	1	2
Проверил		Бояринцева			10.18						
Рук. гр.		Бояринцева			10.18						
									ООО «ГЕРМЕС»		

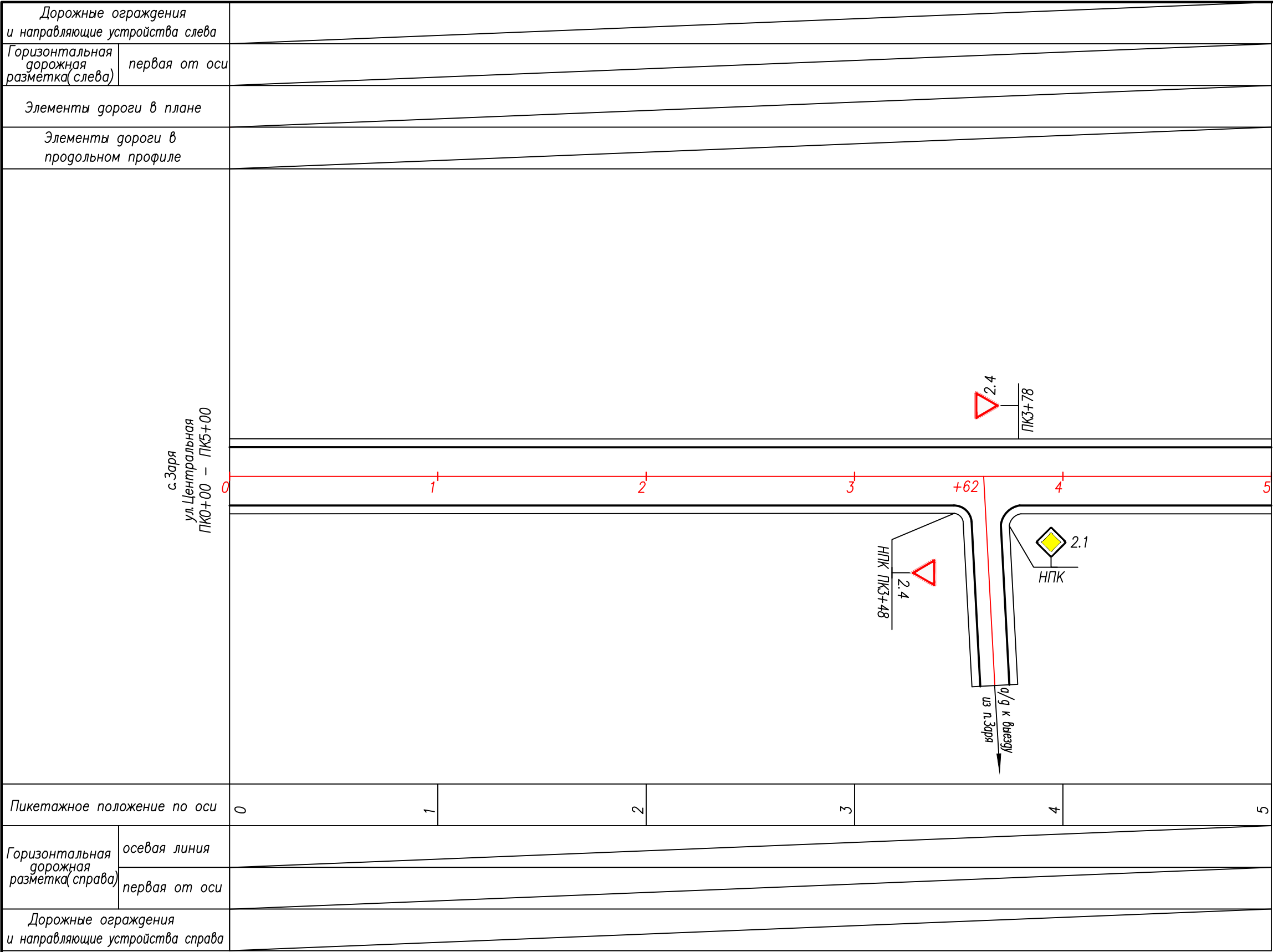
14	5.23.1	Начало населённого пункта	1	0,34	ПК4+28	установить	1	слева
15	5.24.1	Конец населённого пункта	1	0,34	ПК4+28	установить	1	справа
Итого:							10	
Всего на улицу:							15	
Улица Центральная								
Знаки приоритета								
16	2.4	Уступите дорогу	1	-	НПК ПК3+48	установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	1	-	ПК3+78	установить	1	слева
Итого:							2	
18	5.23.2	Начало населённого пункта	1	-	ПК8+07	установить	1	слева
19	5.24.2	Конец населённого пункта	1	-	ПК8+07	установить	1	справа
Итого:							2	
Всего на улицу:							4	
Улица Хабаровская 1								
Знаки приоритета								
20	2.4	Уступите дорогу	1	-	НПК ПК3+33	установить	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу	1	-	НПК ПК3+62	установить	1	слева
Итого:							2	
Всего на улицу:							2	
Улица Хабаровская 2								
Знаки приоритета								
22	2.4	Уступите дорогу	1	-	НПК ПК0+10	установить	1	слева
Итого:							1	
Всего на улицу:							1	
Всего по п.Заря:							22	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

2018/ДО/10-27-1В

Лист

2

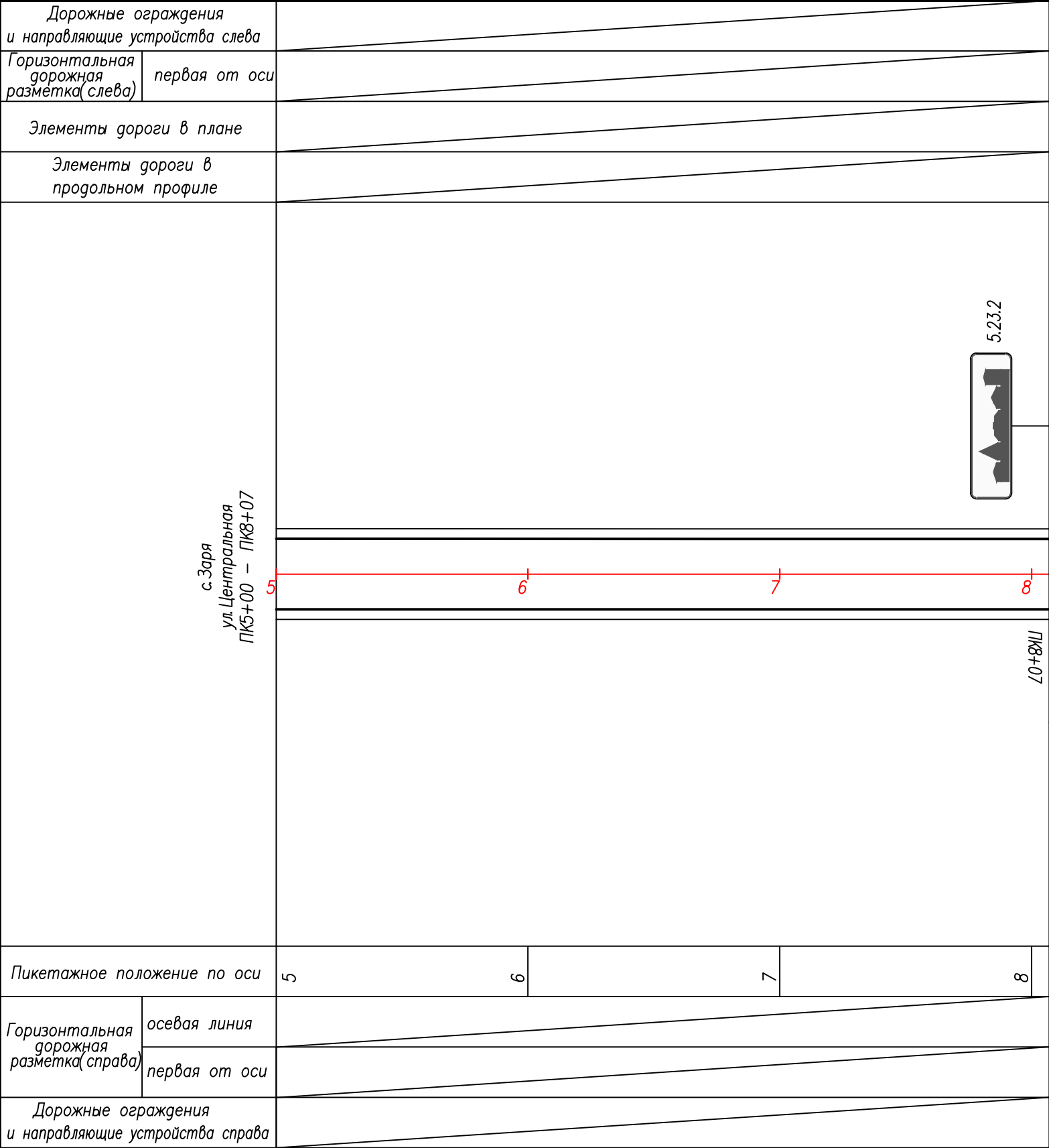


Условные обозначения:



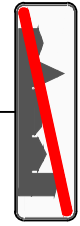
Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ Р 52290–2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные". и ГОСТ Р 52289–2004* "Технические средства организации дорожного движения".
2. М 1:2000

						2018/ДО/10–27–01					
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ул. Центральная	Стадия	Лист	Листов		
Разработал		Новоселова		<u>Сена</u>	10.18		П	1	2		
Проверил		Синицын		<u>Сена</u>	10.18						
Отв. исполн		Бояринцева		<u>Воя</u>	10.18						
ГИП		Лыгалов		<u>Сена</u>	10.18	Схема расположения технических средств организации дорожного движения ул.Центральная ПК0+00 – ПК5+00	 ООО "ГЕРМЕС"				



ПК8+07

ПК8+07



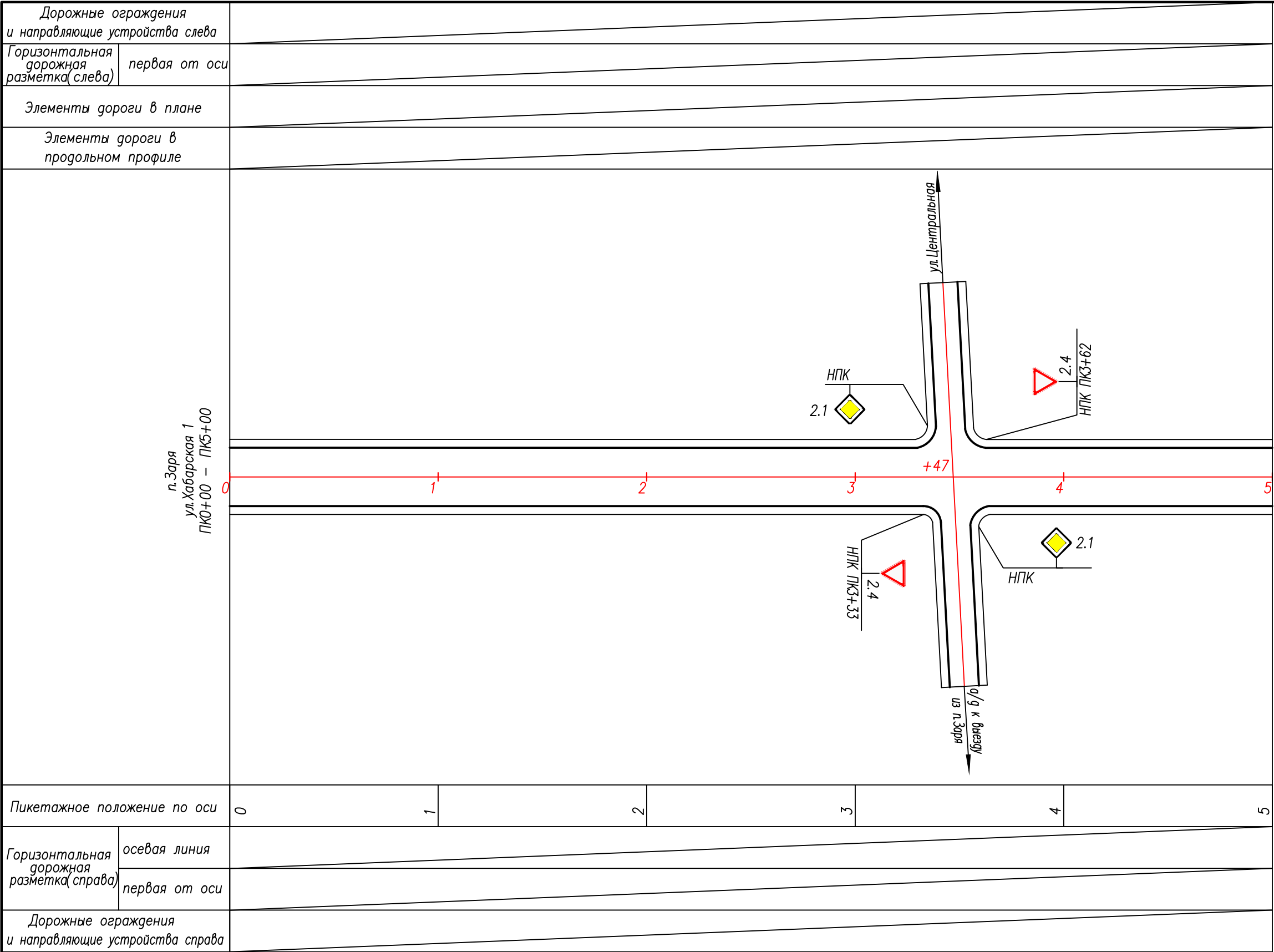
5.24.2

Условные обозначения:



Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ Р 52290–2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные". и ГОСТ Р 52289–2004* "Технические средства организации дорожного движения".
2. М 1:2000

						2018/ДО/10–27–01			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ул. Центральная	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Новоселова		<u>Елена</u>	10.18		П	2	2
Проверил		Синицын		<u>Александр</u>	10.18				
Отв. исполн		Бояринцева		<u>Вера</u>	10.18				
ГИП		Лыгалов		<u>Александр</u>	10.18				
						Схема расположения технических средств организации дорожного движения ул.Центральная ПК5+00 – ПК8+07	 ООО "ГЕРМЕС"		



Условные обозначения:



Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ Р 52290–2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные". и ГОСТ Р 52289–2004* "Технические средства организации дорожного движения".
2. М 1:2000

						2018/ДО/10–27–02			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ул. Хабаровская1	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Новоселова			10.18		П	1	2
Проверил		Синицын			10.18				
Отв. исполн		Бояринцева			10.18				
ГИП		Лыгалов			10.18				
						Схема расположения технических средств организации дорожного движения ул.Хабарская1 ПК0+00 – ПК5+00	 ООО "ГЕРМЕС"		

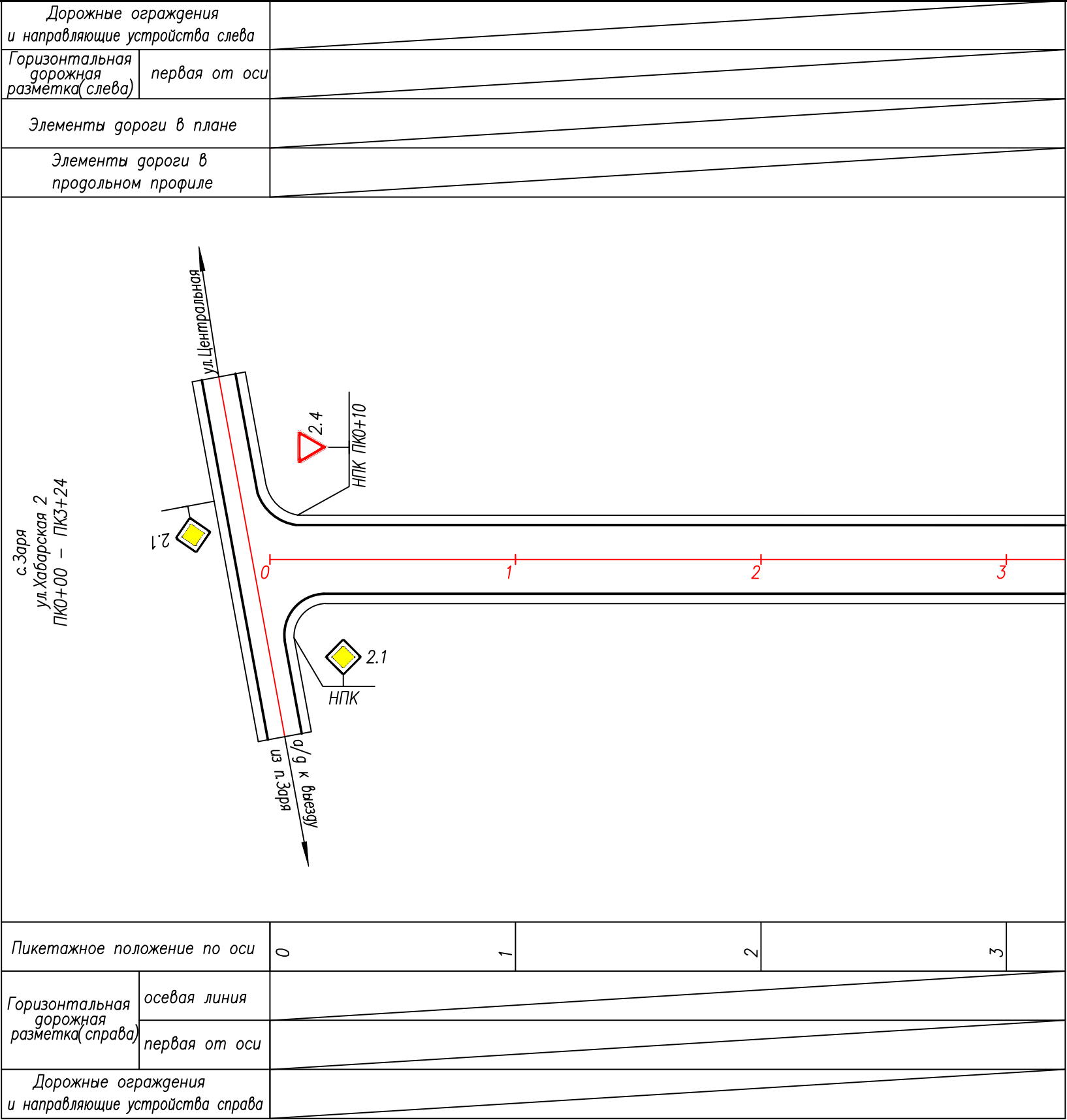
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка (слева)	первая от оси				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле					
с.Заря ул.Хабарская 1 ПК5+00 – ПК7+94					
		567+94			
Пикетажное положение по оси		5	6	7	
Горизонтальная дорожная разметка (справа)	осевая линия				
	первая от оси				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					

Условные обозначения:



Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ Р 52290–2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные". и ГОСТ Р 52289–2004* "Технические средства организации дорожного движения".
2. М 1:2000

						2018/ДО/10–27–02			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ул.Хабарская 1	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Новоселова		Елена	10.18		П	2	2
Проверил		Синицын		Александр	10.18				
Отв.исполн		Бояринцева		Вера	10.18				
ГИП		Лыгалов		Александр	10.18	Схема расположения технических средств организации дорожного движения ул.Хабарская 1 ПК5+00 – ПК7+94		ООО "ГЕРМЕС"	

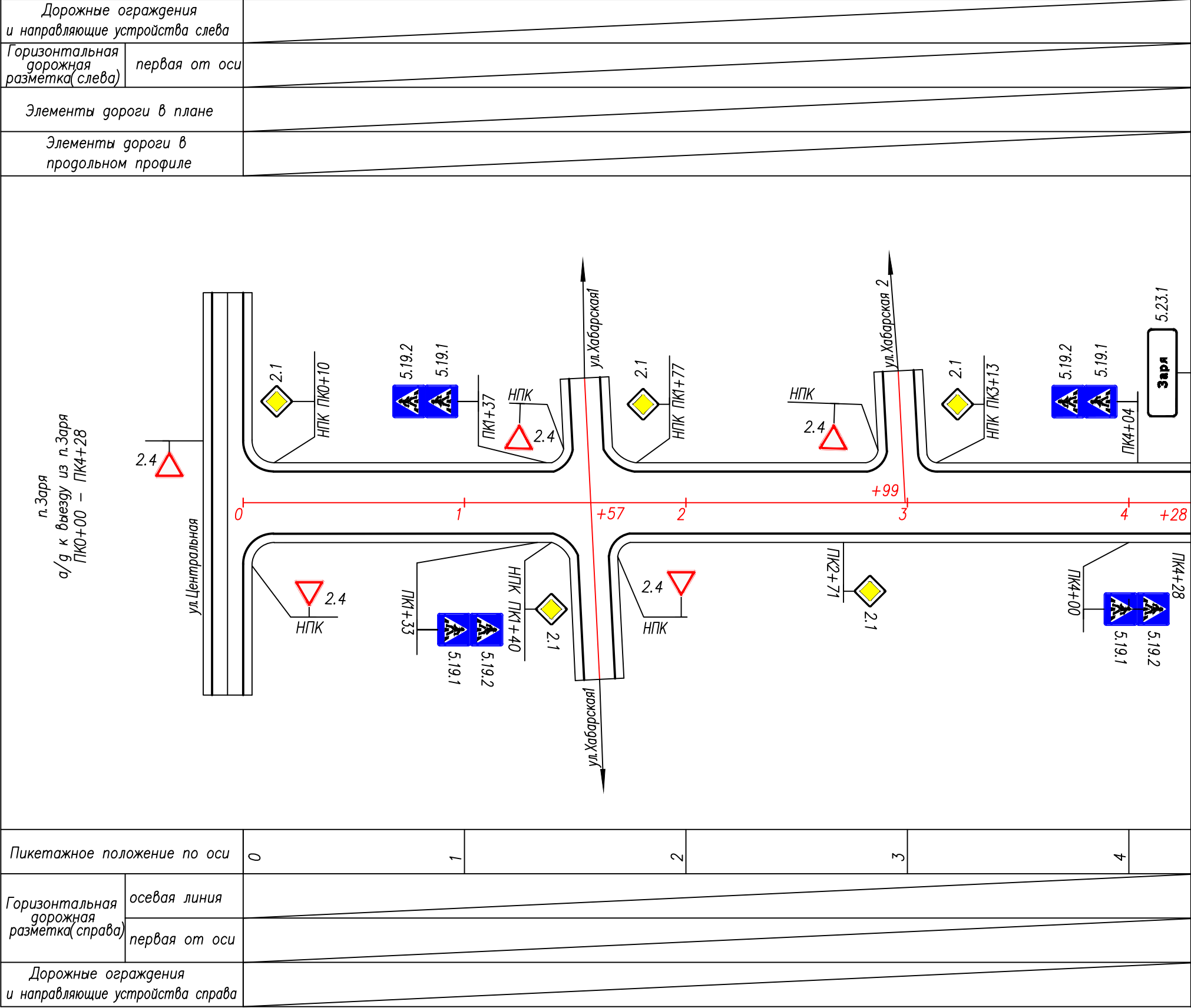


Условные обозначения:



Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ Р 52290–2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные". и ГОСТ Р 52289–2004* "Технические средства организации дорожного движения".
2. М 1:2000

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



Пикетажное положение по оси	0	1	2	3	4
Горизонтальная дорожная разметка (справа)	осевая линия				
	первая от оси				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					

Условные обозначения:



Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ Р 52290–2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные". и ГОСТ Р 52289–2004* "Технические средства организации дорожного движения".
2. М 1:2000

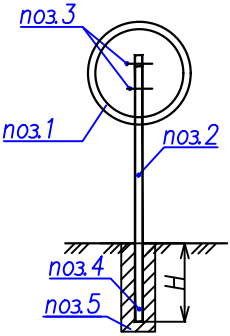
						2018/ДО/10–27–04			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	а/г к выезду из п.Заря	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Новоселова			<u>Синица</u>	10.18		П	1	1
Проверил	Синицын			<u>Синица</u>	10.18				
Отв.исполн	Бояринцева			<u>Боя</u>	10.18				
ГИП	Лыгалов			<u>Лыгалов</u>	10.18	Схема расположения технических средств организации дорожного движения а/г к выезду из п.Заря ПК0+00 – ПК4+28	 ООО "ГЕРМЕС"		

Спецификация дорожных знаков

Поз	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
1	ГОСТ Р 52290–2004	<u>Щитки</u>			
		2.1 В–600	5	5,36	
		2.4 А–700	5	3,10	
		5.19.1; 5.19.2 В–600	8	5,36	
		5.23.1; 5.24.1 1000х340	2	5,10	
		5.23.1; 5.23.2 1000х340	2	5,10	
2	т.п.3.503.9–80.1–4НИ	<u>Стойки</u>			
		СКМ 1.30	4	8,2	
		СКМ 1.35	14	9,6	
3	т.п.3.503.9–80.1–3	<u>Детали крепления</u>			
		N 2	18	0,436	
		N 3	4	1,178	
4	т.п.3.503.9–80.1–13НИ	<u>Фундаменты</u>			
		Фундамент Ф1	4	850	кг
5	т.п.3.503.9–80.1–2	Бетон омоноличивания В15	0,312	0,078	м³

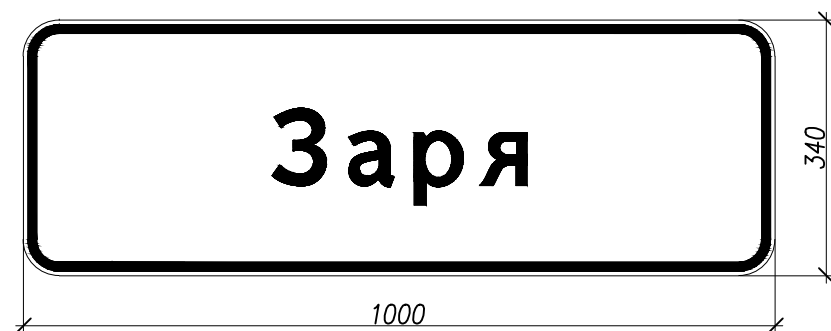
М а р к и с т о е к	Н, м
Металлические стойки	
СКМ 1.30	1,0
СКМ 1.35	1,0

Схема дорожного знака



Примечание:
1. Установку дорожных знаков выполнить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2004.

						2018/ДО/10-27-05			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	п.Заря	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Новоселова			<u>Елена</u>	10.18		П	1	1
Проверил	Синицын			<u>Александр</u>	10.18				
Отв. исполн	Бояринцева			<u>Вера</u>	10.18				
ГИП	Лыгалов			<u>Александр</u>	10.18				
						Спецификация к схеме расположения технических средств организации дорожного движения			
						 ООО "ГЕРМЕС"			

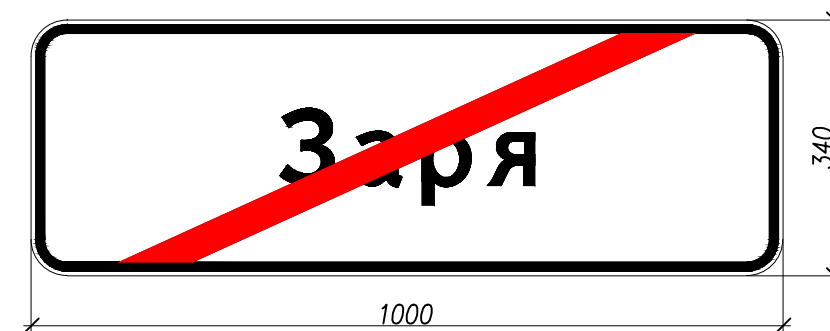


Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 х 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
а	100	86	15	11	нет
з	100	98	10	15	нет
р	100	94	16	13	нет
я	100	87	9	15	нет



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 х 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
а	100	86	15	11	нет
з	100	98	10	15	нет
р	100	94	16	13	нет
я	100	87	9	15	нет

						2018/ДО/10-27-06			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Дорожные знаки "Начало населенного пункта", "Конец населенного пункта" 5.23.1 и 5.24.1	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Новоселова				10.18			1	1
Проверил	Синицын				10.18				
Отв.исполн	Бояринцева				10.18				
ГИП	Лыгалов				10.18				
						Знаки индивидуального проектирования 5.23.1 и 5.24.1	 ООО "ГЕРМЕС"		